

RADAR EMPRESARIAL

El Corte Inglés obre a Barcelona un nou model de súper a peu pla

CARLOTA SERRA LLAGOSTERA * BARCELONA

El Corte Inglés torna a la zona de Francesc Macià de Barcelona, però amb un format diferent del que tenia abans. El grup obre aquest dijous les portes del seu nou supermercat a peu pla, situat al nou edifici d'oficines de la Diagonal 471, amb accés als clients pel carrer Buenos Aires, on fa uns anys hi havia un centre comercial del grup. Aquest supermercat comptarà amb una superfície de 2.400 metres quadrats, separada en dues plantes. Aquest nou comerç donarà feina a 123 treballadors, alguns dels quals recuperats de l'antic El Corte Inglés que hi havia al mateix lloc, tot i que l'empresa no ha concretat quants.

A la planta baixa hi ha una botiga del Club Gourmet, amb 2.100 referències, 800 de les quals al celler, i productes selectes d'alimentació. També hi ha un espai de la cadena Baluard amb forn propi per a l'elaboració d'una vintena de pans diferents i les seves clàssiques berlines i muffins per a tots els gustos. En aquesta mateixa planta hi ha "la barra més gran" de degustació de tapes i cuina en fred, segons els portaveus de l'empresa, amb capacitat per a 30 comensals.

20.000 referències

I a la planta inferior hi ha la zona de supermercat, que compta amb més de 20.000 referències i "una gran selecció de productes locals". Alhora, el supermercat té espais de firmes reconegudes, com ara sushi i menjar japonès del Grup Nomo, la carnisseria de Viñals, fruita i verdura de Vidal Pons i el pernil ibèric de Joselito. Totes aquestes marques tenen el seu propi espai amb experts que tallen i recomanen els diferents productes que hi venen.



Façana del nou supermercat que obre avui les portes. CEDIDA

L'abundància d'oficines al voltant ha estat també un impuls perquè l'empresa hagi dedicat una part del restaurant a la venda de plats preparats de cuina pròpia, amb una gran varietat d'opcions i també dolços de pastisseria. Alhora, l'empresa de distribució també destaca la gran oferta de productes de nutrició i benestar, que compta amb "assessorament personalitzat en nutrició esportiva d'un professional que estarà sempre disponible".

Horaris i serveis

Aquest nou supermercat d'El Corte Inglés a Barcelona estarà obert de 9 a 21.30 de dilluns a dissabte, i també obrirà el diumenge entre el 15 de maig

i el 15 de setembre, en un horari més reduït, de les dotze del migdia a les vuit del vespre. Els primers dies es podran trobar ofertes especials de productes locals amb motiu de la inauguració. Alhora, aquest nou comerç oferirà servei d'aparcament gratuït per als clients amb targeta de compra d'El Corte Inglés, Click & Car (recollida de comanda a la botiga) i lliurament a domicili.

El projecte de creixement en el sector de l'alimentació d'El Corte Inglés a Catalunya inclou l'obertura de supermercats amb aquest nou model, a peu pla del carrer, fora dels centres comercials pels quals és coneguda la cadena, en locals d'entre 2.000 i 2.500 metres quadrats de superfície. —

La borsa

Sessió de dimecres, 26 de juny del 2024

ÍBEX-35

11.030,50 PUNTS
-0,80% VARIACIÓ



ELS QUE BAIIXEN MÉS

	% VAR.	EUROS
IAG	-2,84	1,935
ARCELORMITTAL	-2,29	21,380
MERLIN	-2,28	10,300

Infraestructures

El port de Barcelona tindrà una tercera terminal de vehicle

El port de Barcelona comptarà amb una tercera terminal de vehicles que estarà situada al moll Príncep d'Espanya i servirà per donar resposta al creixent trànsit de vehicles nous a Barcelona, especialment elèctrics. El consell d'administració del Port de Barcelona va aprovar ahir el plec regulador i la convocatòria del concurs per a l'atorgament d'una terminal pública de vehicles en aquest moll per un termini de 27 anys.

Gràcies a aquesta futura terminal, es reforçaran les cadenes logístiques que passen per aquestes instal·lacions i es potenciarà el rol del Port de Barcelona com un centre de distribució internacional per al sector de l'automòbil. La futura terminal tindrà 104.938 metres quadrats de superfície quan ocupi l'espai total de la pròpia concessió, el 2027. Aquesta superfície inclou espais actualment ocupats per d'altres edificis i concessions, com l'edifici Tersaco, la nau annexa i la zona d'aparcament, i els magatzems pròxims a la dàrsena sud.

Ramon Agenjo, nou president de Barcelona Global

Barcelona Global renova la presidència de l'entitat amb una cara coneguda al món empresarial. El conseller de Damm i president de Cacaolat, Ramon Agenjo, va estar nomenat president de l'associació per als pròxims dos anys, el temps que duren els mandats segons està estipulat als seus estatuts. La candidatura d'Agenjo –proposada per la presidenta sortint, Maite Barrera– va rebre ahir el suport unànim de l'assemblea general de socis.

Agenjo es va proclamar com un "gran enamorat de la ciutat de Barcelona, un *barcelonensis autenticus*", en les seves paraules, i va assegurar que veu "oportunitats infinites per a la ciutat" en àmbits com la ciència, la recerca, la cultura o la gastronomia, entre d'altres. "La paleta de colors de Barcelona és molt àmplia", va dir. Alhora, va reivindicar la necessitat d'atraure i retenir talent: "Volem els mi-

llors professionals a i per a Barcelona, ja siguin emprenedors, investigadors, directius, artistes o creatius de qualsevol àmbit social cultural". Amb tot, pel que fa al seu mandat, va explicar que la seva intenció és "continuar el que s'ha fet i acabar el que ha començat Maite Barrera".

Al nou president, l'acompanyaran a la comissió executiva vint membres més, entre els quals quatre vicepresidents: Mike Blackman (ISE), Carmina Ganyet (Colonial), Jaume Oliu (Harvest Capital Management) i Daniel Puig (Puig i FBNC).

Balanç

Maite Barrera assolirà a partir d'ara l'estatus de presidenta d'honor. Barrera va aprofitar per fer un balanç del seu mandat, en què ha posat en valor la necessitat de posicionar Barcelona com a pol d'atracció de talent. Barrera va assegurar que "Bar-



ARA

celona torna a estar *on fire*", i va destacar un seguit d'esdeveniments que se celebren a la capital catalana com ara la *gran départ* del Tour de França el 2026, la Copa Amèrica d'aquest estiu o la Fórmula 1 pendent de renovació, "tots ells impulsats per Barcelona Global". Alhora, Barrera va destacar la proposta que l'associació va fer per a l'ampliació de l'aeroport del Prat, "l'única que encara està sobre la taula", o la seva proposta per fer front a la manca d'habitatge assequible amb la col·laboració publico-privada. **C.S.L.**